



**Comune di Santeramo in Colle
Città Metropolitana di Bari**



**CITTA'-NODO DEL SUD-EST ITALIANO Asse prioritario XII-Sviluppo
urbano sostenibile SUS del POR FESR-FSE 2014/2020
PROGETTO INTEGRATO VIA PIETRO SETTE (S1)**

CUP D81B1900036002

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

L'intervento è finalizzato alla rigenerazione di un intero ambito urbano, migliorando la viabilità ciclopedonale e la qualità dei luoghi, promuovendo interventi di impermeabilizzazione delle superfici e la creazione di aree verdi, ridefinendo, dal punto di vista paesaggistico, il margine tra contesto urbano e contesto rurale. L'intervento si configura come intervento diffuso su diverse aree pubbliche sia puntuali che lineari, lungo la viabilità di Via Pietro Sette e Via Monsignor J. Nuzzi

In merito al sistema della mobilità dolce in coerenza con il redigendo PCMC si prevede

- La costruzione ex-novo di una pista ciclabile, in sede propria, lungo Via Pietro Sette, che collega le aree verdi in progetto con gli interventi di rigenerazione urbana fino all'officina dello spazio cohousing per procedere poi con una zona 30.

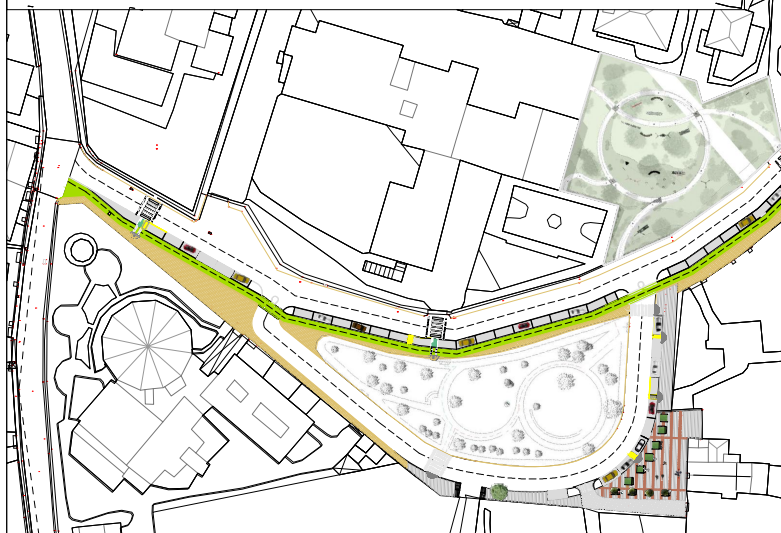
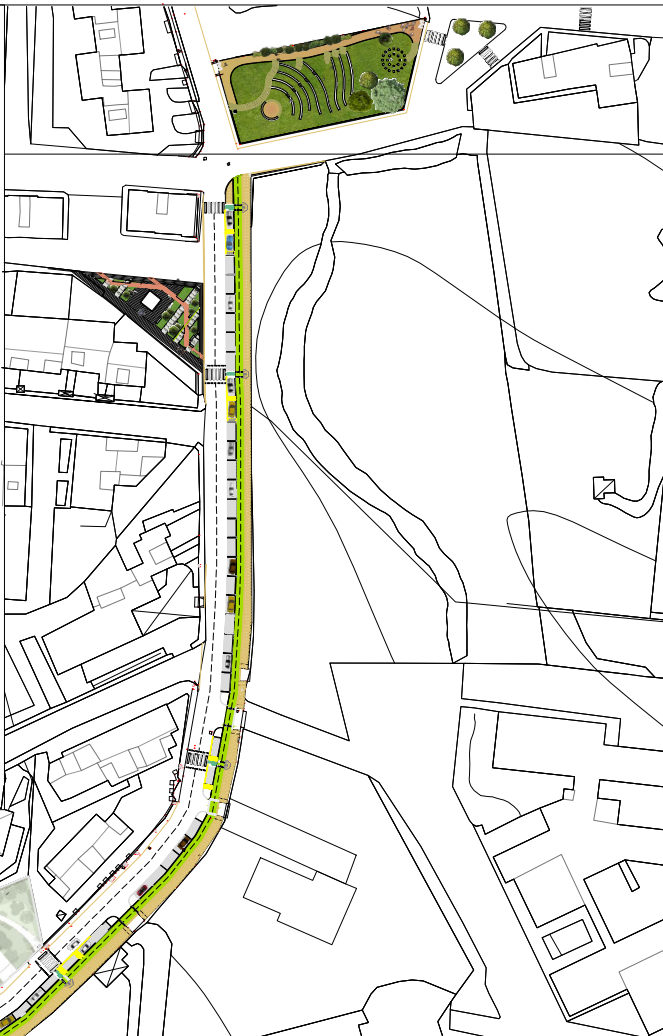
In merito al sistema del verde si prevede

- la creazione di tre aree verdi collegate da una infrastruttura lineare costituita da parcheggi permeabili, la pista ciclabile in sede propria e nuovi marciapiedi

- aree verdi puntuali situate in Via Pietro Sette, e la sistemazione mediante impermeabilizzazione dell'area adiacente alla Chiesa della pace, un'area verde verrà ricavata dal taglio di una superficie asfaltata di circa 500 mq su Via Pietro Sette. Questa diventerà un piccolo giardino che contribuirà a smaltire in piccole percentuali le acque meteoriche nelle occasioni di piogge eccezionali

In merito alle azioni di efficientamento energetico:

- nelle aree verdi e pedonabili saranno installate nuove lampade a basso consumo e con basso impatto ambientale.



FINALITA'

- Rivalutazione dell'ambito urbano e attivazione di azioni concrete per migliorare la sua accessibilità complessiva e la qualità dell'abitare
- Realizzazione di spazi pedonali, percorsi sicuri, spazi protetti per la socialità
- Eliminazione delle barriere architettoniche
- Realizzazione di parcheggi
- Mitigazione delle problematiche di allagamento nel corso di eventi meteorologici eccezionali
- Realizzazione di pista ciclabile in sede propria
- Realizzazione di aree verdi attrezzate
- Aumento delle aree di permeabilità all'acqua

RISULTATI

- E' stato realizzato un nuovo tratto ciclabile su corsia riservata a doppio senso di marcia lungo Via Pietro Sette
- E' stata migliorata la sicurezza della viabilità creando spazi separati per pedoni, autoveicoli e biciclette
- Sono stati realizzati spazi verdi urbani attrezzati per eventi e ideati come luoghi di interazione e socialità accessibile e fruibili
- E' stato rifatto il marciapiede lato ovest di via Pietro Sette eliminando tutte le barriere architettoniche e migliorando i percorsi pedonali
- E' stato rifatto il muro crollato di delimitazione della via con l'ambito rurale muretto crollato
- E' stato implementato il tratto di fognatura pluviale, aumentato il numero di caditoie e migliorando lo scorrimento ed il deflusso delle acque meteoriche in adiacenza della Chiesa della Pace è stato realizzato una area pedonale, perimetrata da aiuole verdi che circoscrivono uno spazio restituito alla comunità dei fedeli e dei cittadini tutti.