|  |
| --- |
| **ALLEGATO 4** – Dichiarazione sostitutiva dell’atto di notorietà relativa ai requisiti per l’attribuzione del punteggio di cui ai Criteri di Selezione dell’Avviso pubblico Sottomisura 7.2 B – **Principi 2 e 3 (**ai sensi degli artt. 46 e 47, D.P.R. 28 Dicembre 2000 n. 445) |

*Da compilare in Word e allegare in formato pdf/A alla Domanda di sostegno sul Portale SIAN*

|  |  |
| --- | --- |
| **Oggetto:** | **PSR Puglia 2014-2022 - Sottomisura 7.2 B “Investimenti su piccola scala per l’ammodernamento della viabilità comunale secondaria esistente”**  **Dichiarazione Sostitutiva di Atto Notorio per l’attribuzione dei punteggi (Principi 2 e 3)** |

Il/La sottoscritto/a \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ nato/a \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_il\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

residente in \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_via \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.n°\_\_\_\_ C.F. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

iscritto all'Albo\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ n° \_\_\_\_\_\_\_ Prov. \_\_\_\_\_\_\_ Cell.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

PEC: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_e-mail\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**in qualità di Professionista incaricato da**

*(Dati del Legale rappresentante dell’Ente)*

(Cognome e Nome) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ nato/a a \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

il \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, residente in \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ alla Via \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

n° \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ CAP \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ C.F.: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ TEL: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

nella sua qualità di Legale Rappresentante

del\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, con sede legale \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

in Via/Piazza\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_n° \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_CAP\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

partita IVA/C.F.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ TEL: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_PEC:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Consapevole delle sanzioni penali, nel caso di dichiarazioni non veritiere e falsità negli atti, richiamate dall’art.76 D.P.R. 445 del 28/12/2000 e dall'art. 481 e 489 del Codice penale**

**DICHIARA**

**sulla base delle scelte progettuali effettuate, il possesso dei requisiti per l’attribuzione del seguente punteggio:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **PRINCIPIO 2 – Utilizzo di materiali e tecnologie innovativi a basso impatto ambientale** | **PUNTEGGIO** | **PUNTEGGIO AUTOVALUTAZIONE** |
| Investimenti che prevedono il recupero dell’asfalto fresato e successivo conferimento ad impianti autorizzati al recupero e trattamento, per tutta l’estensione del/dei tratti di strada previsti nella domanda di sostegno | 25 |  |
| Investimenti che prevedono l’impiego di “Conglomerato bituminoso di recupero”, di provenienza esterna al cantiere, preventivamente qualificato in conformità alla norma UNI EN 13108-8, per tutta l’estensione del/dei tratti di strada previsti nella domanda di sostegno o in generale “Conglomerati bituminosi a basso impatto ambientale” certificati, la cui qualifica sia dimostrata da apposita certificazione ambientale rilasciata da ente qualificato | 15 |  |
| **PUNTEGGIO TOTALE PRINCIPIO 2** | **40** |  |
|  |  |  |
| **PRINCIPIO 3 – Utilizzo della strada oggetto di intervento anche per la mobilità lenta** | **PUNTEGGIO** | **PUNTEGGIO AUTOVALUTAZIONE** |
| Investimenti che prevedono interventi di moderazione delle velocità veicolare (segnaletica, dispositivi tecnici, interventi infrastrutturali, ecc.) finalizzati alla sicurezza da parte di tutti i fruitori (ciclisti, pedoni, ecc.) | 15 |  |

**GIUSTIFICATIVI DEI PUNTEGGI ATTRIBUITI:**

|  |
| --- |
| **PRINCIPIO 2 – Utilizzo di materiali e tecnologie innovativi a basso impatto ambientale** |
| RIPORTARE DI SEGUITO EVENTUALI DOCUMENTI GIUSTIFICATIVI E **OBBLIGATORIAMENTE UN** QUADRO RIEPILOGATIVO DELLE VOCI DI SPESA INSERITE NEL CME RELATIVE AGLI "Investimenti che prevedono il recupero dell’asfalto fresato e successivo conferimento ad impianti autorizzati al recupero e trattamento, per tutta l’estensione del/dei tratti di strada previsti nella domanda di sostegno" |
|  |

|  |
| --- |
| **PRINCIPIO 2 – Utilizzo di materiali e tecnologie innovativi a basso impatto ambientale** |
| RIPORTARE DI SEGUITO **OBBLIGATORIAMENTE** SCHEDE TECNICHE DEI MATERIALI CON RELATIVA CERTIFICAZIONE AMBIENTALE EUN QUADRO RIEPILOGATIVO DELLE VOCI DI SPESA INSERITE NEL CME RELATIVE AGLI "Investimenti che prevedono l’impiego di “Conglomerato bituminoso di recupero”, di provenienza esterna al cantiere, preventivamente qualificato in conformità alla norma UNI EN 13108-8, per tutta l’estensione del/dei tratti di strada previsti nella domanda di sostegno o in generale “Conglomerati bituminosi a basso impatto ambientale” certificati, la cui qualifica sia dimostrata da apposita certificazione ambientale rilasciata da ente qualificato" |
|  |

|  |
| --- |
| **PRINCIPIO 3 – Utilizzo della strada oggetto di intervento anche per la mobilità lenta** |
| RIPORTARE DI SEGUITO **OBBLIGATORIAMENTE** UN QUADRO RIEPILOGATIVO DELLE VOCI DI SPESA INSERITE NEL CME RELATIVE AGLI "Investimenti che prevedono interventi di moderazione delle velocità veicolare (segnaletica, dispositivi tecnici, interventi infrastrutturali, ecc.) finalizzati alla sicurezza da parte di tutti i fruitori (ciclisti, pedoni, ecc.)" |
|  |

**Il Tecnico incaricato VISTO: Il RUP**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_