

REGIONE PUGLIA CITTA' METROPOLITANA DI BARI COMUNE SANTERAMO IN COLLE

OGGETTO:

**AGGIORNAMENTO
DEL PROGETTO ESECUTIVO PER I LAVORI DI
COMPLETAMENTO DELLA RETE PLUVIALE
DELLA ZONA URBANA DI SANTERAMO IN
COLLE (BA) CONNESSA AL RECAPITO
FINALE ESISTENTE ED AUTORIZZATO**
(D.D. N. 81 DEL 10/05/2018)

COMMITTENTE:

AMMINISTRAZIONE COMUNALE DI
SANTERAMO IN COLLE

DESCRIZIONE ELABORATO:

LAYOUT DI CANTIERE

Certificata:



Certificato N° IT08/0631
Progettazione e direzione lavori nel campo
dell'ingegneria civile ed industriale.
Verifiche sulla progettazione delle opere ai
fini della validazione, condotte ai sensi
delle legislazioni applicabili.
Progettazione ed erogazione di servizi di
formazione in ambito professionale e
manageriale. Settore EA:34 e EA:37

COD. COMMESSA	COD. ELABORATO	SCALA
FB_02_18_SANTERAMO	ETP_02_18_LAYOUT CANT_ E2	---

Associata:



PROGETTAZIONE:



AMMINISTRATORE UNICO
DOTT. LEONARDO CASULLI

RESPONSABILE PROCEDIMENTO PROGETTAZIONE
DOTT. ING. LUCA CASULLI

VISTO
DIRETTORE TECNICO
DOTT. ING. VITO LEONARDO V. CASULLI

Sede:

70042 Mola di Bari
via Fiume, 4
Tel e Fax 080 4745484

Rappresentanze:

00196 Roma
via Flaminia, 388
Tel. 06 916500046
70123 Bari
via Tenente Casale, 14
Tel. e Fax 080 5792163
www.etpsrl.com
etp@etpsrl.com
etpsrl@pec.it
Cap. Soc. Euro 100.000,00 i.v.
C.C.I.A.A. Bari 05396770728
R.E.A. 417709
P.IVA 05396770728

REV.	DATA	DESCRIZIONE
00	GIUGNO 2018	EMISSIONE AGGIORNAMENTO PROGETTO ESECUTIVO

Indice generale

Premessa.....	2
1 – Schemi segnaletici per gli interventi di progetto.....	3
2 – Allegati.....	5

Premessa

Il presente elaborato è stato redatto nel rispetto dei contenuti, dei principi e della disciplina previsti dal Decreto 10 luglio 2002 - *“Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”* - del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, contenente norme relative alle modalità ed ai mezzi per la delimitazione e la segnalazione dei cantieri stradali temporanei.

In particolare, per la tipologia di interventi a realizzarsi, saranno allestiti, lungo i diversi tratti stradali interessati, una serie di cantieri mobili, in prefissata sequenza temporale, la cui caratteristica tipizzante è la progressione continua ad una velocità sempre variabile. Le interferenze di ogni cantiere con le infrastrutture, con la viabilità pedonale e carrabile, con gli accessi privati e pubblici, dovranno essere gestite, oltre che con le misure previste nella Relazione sulle Interferenze, anche con un adeguato impiego della segnaletica, al più utilizzando anche veicoli appositamente attrezzati e personale addetto.

Le regole di segnalamento prevedono un segnalamento in anticipo ed un segnalamento di localizzazione; i sistemi si differenziano a seconda delle corsie di marcia interessate e, ovviamente, dei diversi tipi di strade, così come definite dall'art. 2 del Nuovo Codice della Strada (D. Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e ss.mm.):

- Strade di tipo A, B, D (autostrade, strade extraurbane principali, strade urbane di scorrimento);
- Strade di tipo C, F (strade extraurbane secondarie e locali extraurbane);
- Strade di tipo E, F (strade urbane di quartiere e locali urbane).

1 – Schemi segnaletici per gli interventi di progetto

Le strade nel centro urbano di Santeramo in Colle (BA) interessate dalle posa delle nuove condotte fognarie sono:

- via Roma (strada ad unica corsia di marcia con area laterale annessa per la sosta dei veicoli),
- via San Leonardo e via Marea (strade ad unica corsia di marcia e, solo per via Marea, con area laterale annessa per la sosta dei veicoli),
- via Emanuele Filiberto (strada ad unico senso di marcia e senza possibilità di sosta laterale),
- via Don Rua (strada ad unica carreggiata, con doppia corsia, una per ogni senso di marcia, ed aree di sosta su entrambe i lati),
- via Gargano (strada ad unica carreggiata, con due corsie, una per senso di marcia, e su un lato area per la sosta dei veicoli),
- via Stazione (strada ad unica corsia, con unico senso di marcia, ed area di sosta su un lato della carreggiata).

Per dimensioni, numero di corsie, sensi di marcia, presenza di marciapiedi e aree per la sosta, sono tutte strade urbane, ricomprese entro la classe E o F: *“E - Strada urbana di quartiere: strada ad unica carreggiata con almeno due corsie, banchine pavimentate e marciapiedi; per la sosta sono previste aree attrezzate con apposita corsia di manovra, esterna alla carreggiata.”*, *“F - Strada locale: strada urbana od extraurbana opportunamente sistemata ai fini di cui al comma 1 non facente parte degli altri tipi di strade.”*

Negli allegati seguenti, si riportano una serie di schemi segnaletici che meglio approssimano e/o rappresentano le situazioni tipiche che sulle strade di progetto devono concretizzarsi per l’allestimento del cantiere mobile e per il corretto funzionamento di esso sulla piattaforma stradale.

Nella trasposizione di questi schemi teorici ai casi reali occorrerà, comunque, tenere conto delle effettive condizioni di avvistamento e di eventuali prescrizioni esistenti, nonché della effettiva disponibilità di spazio che a volte potrà suggerire la riduzione della distanza tra i segnali ovvero l’abbinamento di due segnali sullo stesso sostegno. L’attenzione che distinguerà, in ultimo, la prassi teorica dalle situazioni in cantiere sarà più alta in ambito urbano, perché non potrà non considerarsi, in aggiunta alle regole di cantiere, la regolamentazione già esistente della circolazione e della sosta, dal momento che la presenza del cantiere eserciterà un maggiore condizionamento sulle normali condizioni di circolazione. Ad esempio, a volte sarà necessaria l’imposizione preliminare del divieto di sosta sul tratto di strada interessata dai lavori, con l’individuazione di una viabilità alternativa,

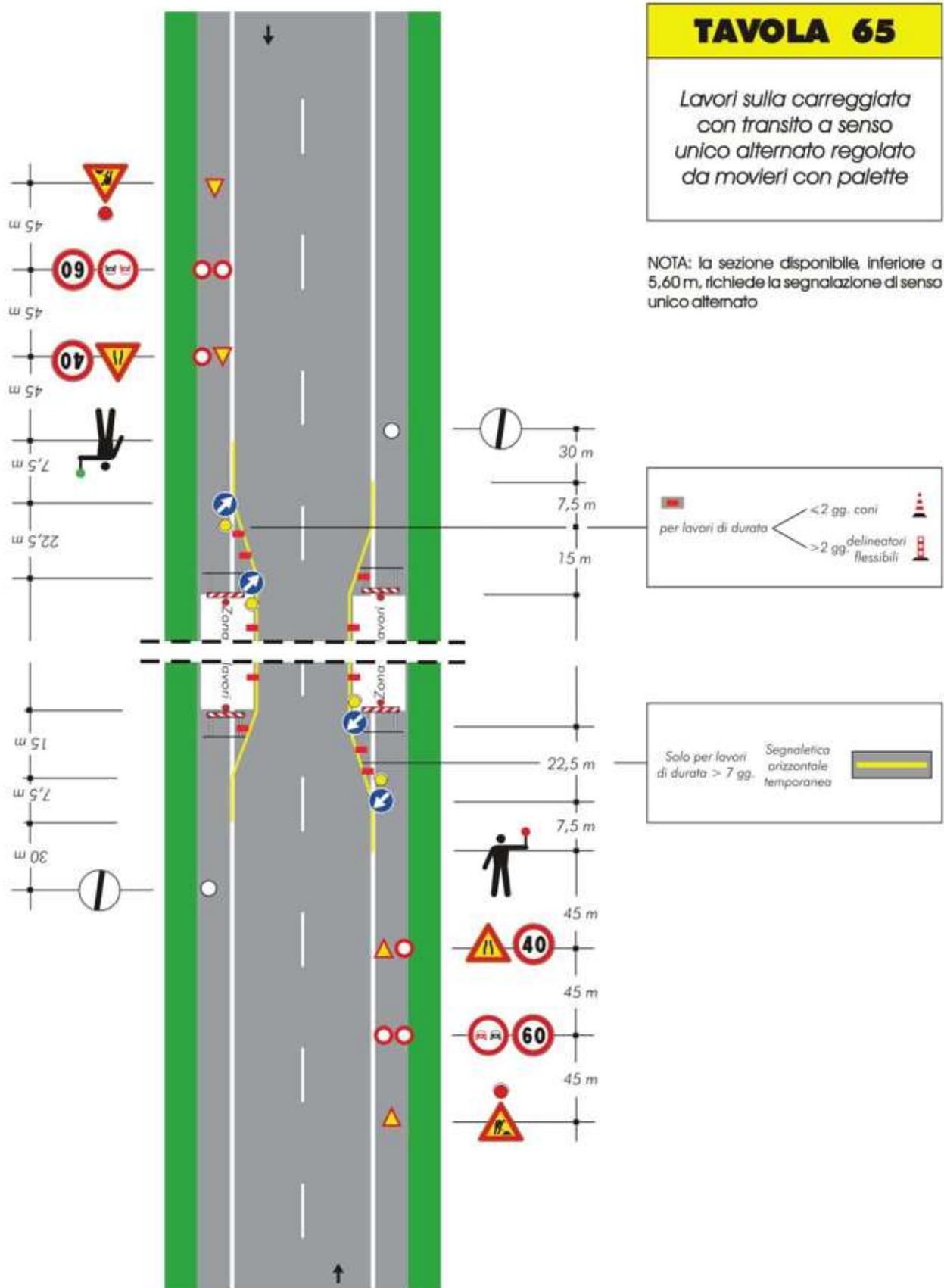
LAYOUT DI CANTIERE

piuttosto che la chiusura solo di una delle due corsie di marcia.

2 – Allegati

1. TAV. 64 – Lavori sulla carreggiata con transito a senso unico alternato
2. TAV. 65 - Lavori sulla carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da movieri con palette
3. TAV. 66 - Lavori sulla carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da impianto semaforico
4. TAV. 84 – Cantiere che occupa l'intera semicarreggiata, transito dei due sensi di marcia sull'altra semicarreggiata

LAYOUT DI CANTIERE



LAYOUT DI CANTIERE

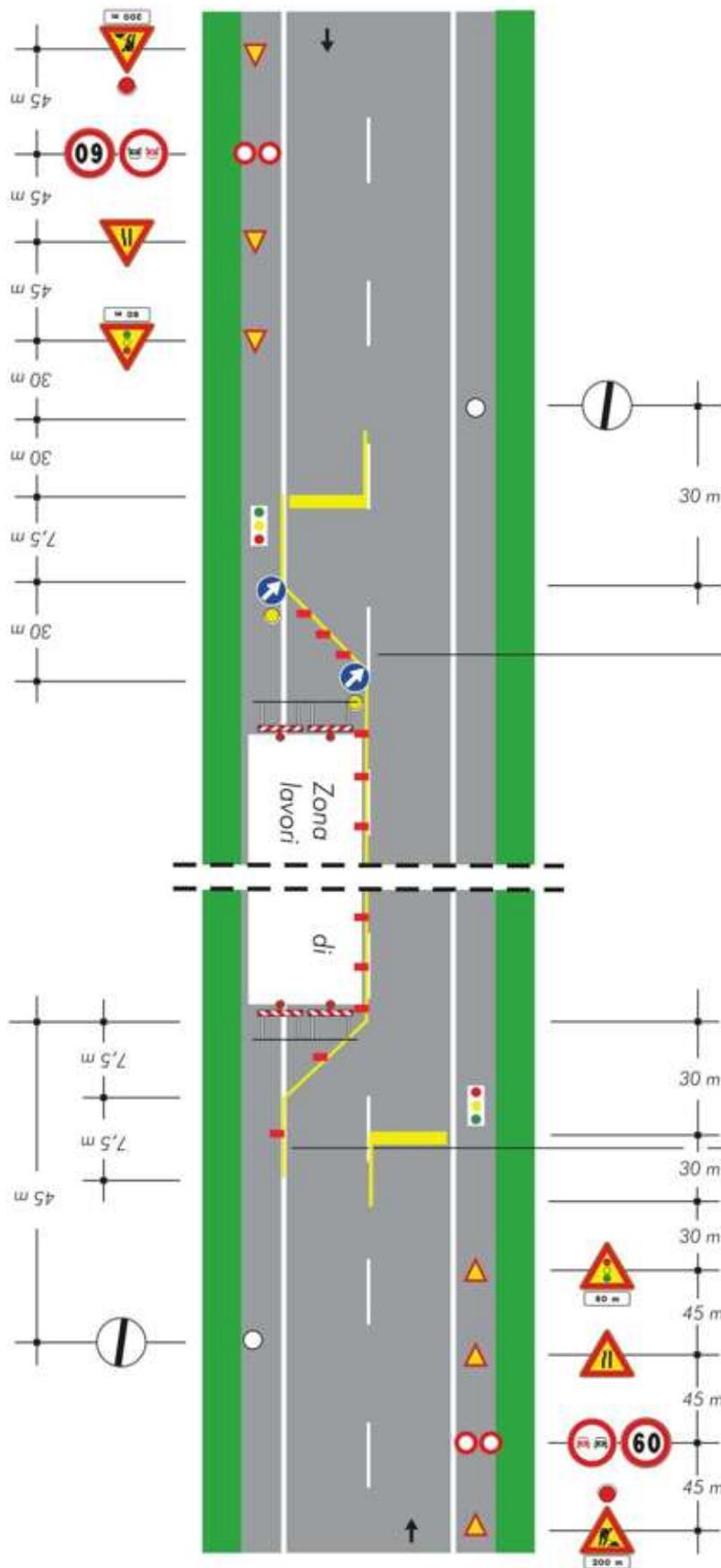


TAVOLA 66

Lavori sulla carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da Impianto semaforico

NOTA: la sezione disponibile, inferiore a 5,60 m, richiede la segnalazione di senso unico alternato

per lavori di durata < 2 gg. coni
> 2 gg. delineatori flessibili

Solo per lavori di durata > 7 gg. Segnaletica orizzontale temporanea

LAYOUT DI CANTIERE

